Mr. E. IKKANDA WARIAR.

Had the Chief Engineer then to incur any travelling allowance in connection with this purpose alone?

Mr. V. K. ARAVINDAKSHA MENON.

It is not quite right to say that all my travelling allowance should be debited to the inspection of the Boring plant.

Mr. E. IKKANDA WARIAR.

Only the travelling expenses specially incurred for this purpose should be included in this. If he had attended to other works, that need not be included.

Mr. C. ACHYUTA MENON.

If he goes from Trichur by the Vaniampara road to Nemmara, he will be inspecting the Vaniampara roads.

Mr. C. MATTHAI.

Yes.

Mr. E. IKKANDA WARIAR.

Will the Government state in how many places they have tried this experiment in boring?

Mr. V. K. ARAVINDAKSHA MENON.

Only in Nemmara.

Mr. E. IKKANDA WARIAR.

Will the Government state how many artificial wells they have constructed, and the places where they have tried?

Mr. V. K. ARAVINDAKSHA MENON.

One well has been constructed in Nemmara; the experimen has been tried in Vallanghi also. There is an estimate of 42,000 rupees.

The water route between Cochin and Trichur.

Mr. LONAPPAN CHAKKOLA.

233. Will the Government be pleased to state

(i) What amount the Government has spent during the last ten years in maintaining and improving the water route between Cochin and Trichur?

(ii) Whether any silt-clearing operations have been carried on in any part of the said route during the last ten years; if so, when and to what extent?

(iii) Whether parts of the said route have been almost silted up due to want of maintenance?

(iv) Whether it is aware that it is much cheaper to carry goods by water than by land?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(v) Whether it intends to deepen the said route in silted up portions so as to make it more useful for carrying goods between Cochin and Trichur?

Mr. V. K. ARAVINDAKSHA MENON.

(i) & (ii) The answer is in the negative.

(iii) It is reported that there is no obstruction to canal traffic from Cochin to Karanchira for boats not exceeding 10 tons capacity, while between Karanchira and Trichur boat traffic is not possible during summer months.

(iv) Yes.

(v) The matter is under consideration.

The condition of the Cheruvirutti=Ponnani Road.

മിസ്റ്റർ കുപ്പിങ്ങാട്ട് ശങ്കരൻ നമ്പൂതിരി.

234. (a) ചെറുവിരുത്തി പൊന്നാനി റോഡിൽ കുറെഭാഗം കഴിഞ്ഞ ജലപ്രളയത്താൽ കേടുവന്നിട്ടുള്ള സംഗതിയിൽ അതു നിമിത്തം ഗതാഗതത്തിനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടും ഗവർമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ?

(b) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഈ റോഡിന്റെ കേടു തീർത്തു ഗതാഗതത്തിനു സൌകര്യമുണ്ടാക്കുവാനുള്ള ആലോചന ഏതുനിലയിലാണു് ഇരിക്കുന്നതെന്നു പറയാമോ ?

മിസ്റ്റർ വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷ മേനോൻ.

(a) & (b) ഗതാഗതത്തിനു് ഇപ്പോൾ ബുദ്ധിമുട്ടുള്ളതായി അറിവില്ല. ജലപ്രളയത്താൽ വന്ന കേടുകളെ 1,859 രൂ. ചിലവു ചെയ്തു് കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തിൽ തന്നെ തീർത്തു. മറ്റു വിധത്തിൽ തുച്ഛികരമല്ലാതെ കിടക്കുന്ന ഭാഗങ്ങൾ വരുന്ന സംരക്ഷണക്കാലത്തു് ശരിപ്പെടുത്തുന്നതാണു്.

മിസ്റ്റർ കുപ്പിങ്ങാട്ട് ശങ്കരൻനമ്പൂതിരി:—

ഈ പുഴയുടെ മറ്റു വക്കു് പൊട്ടി റോഡിന്റെ മറ്റു ഭാഗത്തു് പോന്നതായി ഗവർമ്മെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ. വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ,

ഉവ്വ്

മിസ്റ്റർ കുപ്പിങ്ങാട്ട് ശങ്കരൻനമ്പൂതിരി—

അവിടം കെട്ടി നേരെയാക്കാഞ്ഞാൽ റോഡിനു് ദോഷം തട്ടുമെന്നു് അറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ. വി. കെ. അരവിന്ദാക്ഷമേനോൻ.

അവിടം കെട്ടി നേരെയാക്കാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്തുവരുന്നുണ്ടു്.

The construction of a road from Chelakkara to Vaniampara.

Mr. C. A. KUNJUNNI RAJA.

235. Will the Government be pleased to state

(a) Whether there was any request in the years 1094 and 1097 from the inhabitants of Elnad and the adjoining villages in

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly